AUTOFORST: Advanced Automated Timber Value Chain

1. Übersicht

Laufzeit: 01.12.2025 – 30.11.2029 (48 Monate)

Budget: 6 Mio. Euro

- **45%** öffentliche Förderung
- **50%** Beitrag der Industrie bzw. nicht-wissenschaftliche Partner
- **5%** In-kind der Wissenschaftliche Partner

2. Konsortium

Forstwirtschaft & Logistik

HOYOS
LIECO
Mayr-Melnhof Forsttechnik
Mayr-Melnhof Holz
Österr. Bundesforste
Pannatura
Papierholz Austria
Steiermarkbahn

Technologie-Unternehmen

ARTI-Robots
Beetle ForTech
DUNAKONTROLL
Hutchison Drei
Konrad Forsttechnik
PALFINGER EPSILON
PALFINGER Europe
Pusch & Schinnerl
RIEGL

Cluster & Consulting Partner

ACstyria Mobilitätscluster
Holzcluster Steiermark
SYRION
VMOC OG / MeineBerater

Wissenschaftliche Partner

TU-Graz
BOKU
FH JOANNEUM
JOANNEUM Research

3. Treiber & Motivation

Demografischer Wandel & Fachkräftemangel
- Behebung des akuten Fachkräftemangel – insbesondere bei Kran- und Lkw-Fahrern sowie Forstarbeitern.

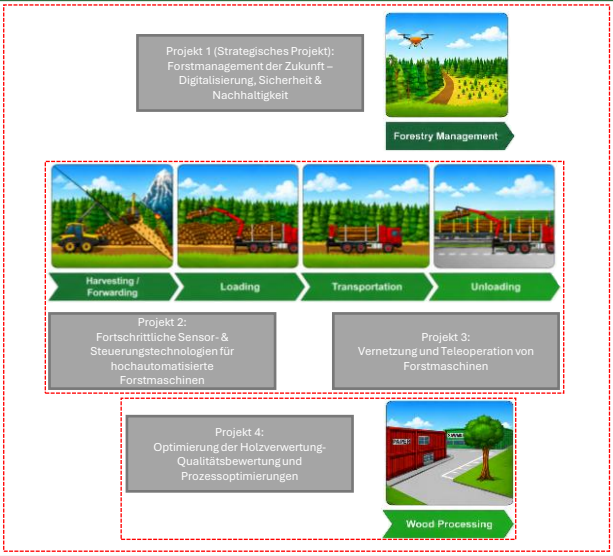
Verbesserung der Arbeitsbedingungen
- Steigerung der Arbeitssicherheit zur Vermeidung von Verletzungen und tödlichen Unfällen.

Steigerung von Effizienz und Nachhaltigkeit
- Erhöhung der Effizienz und Nachhaltigkeit von Verlade- und Transportprozessen durch Automatisierung.
- Senkung von Emissionen durch Elektrifizierung der innerbetrieblichen Logistik in der Forstwirtschaft.

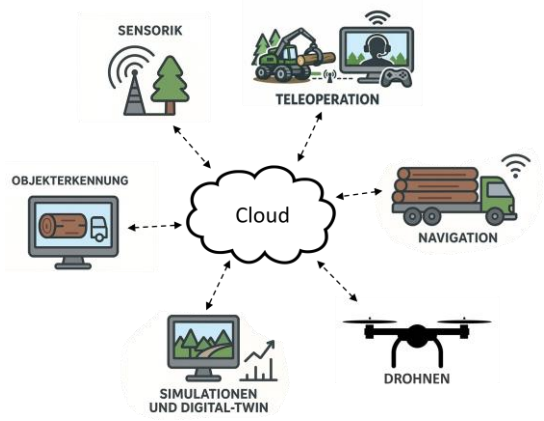
Wettbewerbsfähigkeit sichern
- Sicherstellung der internationalen Wettbewerbsfähigkeit der österreichischen Forstwirtschaft.

Regulatorisches
- Umsetzung von EU-Vorgaben für eine lückenlose Rückverfolgbarkeit entlang der gesamten Holz-Wertschöpfungskette.

4. Wertschöpfungskette Holz - Teilprojekte



5. Automatisierung & Digitalisierung



6. Gefördert durch (FFG Nr. 66068138)

Bundesministerium Wirtschaft, Energie und Tourismus

Bundesministerium Innovation, Mobilität und Infrastruktur

FFG Forschung wirkt.

KWF

SFG NEUES DENKEN. NEUES FÖRDERN.

Das Land Steiermark – Wirtschaft, Tourismus, Wissenschaft und Forschung

LAND KÄRNTEN